

Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



Ações em 2025

Egídio Antônio Martorano

Presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC





Período 2015 à 2024

Execução do Orçamento Geral da União e PAC – 10 anos (infraestrutura de transportes)

Valor Previsto — R\$ 10,2 Bilhões

Valor Pago — R\$ 6,2 Bilhões

% do Previsto — 60,36%

Média anual executada R\$ 620,4 Milhões



Orçamento Geral da União 2025

(Infraestrutura de Transportes)
Adequação e Manutenção

Valor Previsto LOA 25 — R\$ 645,8 Milhões
(Adequação + Manutenção)

Valor Previsto RAP* — R\$ 318,5 Milhões
**(2024 e anos anteriores)*

Total Previsto — R\$ 964,3 Milhões

Total Pago — R\$ 337,1 Milhões

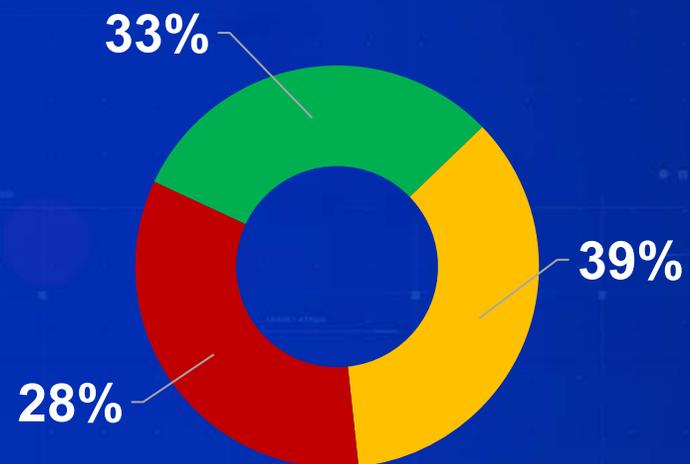
% Executado — 34,9%



Resumo das *obras e projetos de infraestrutura de transporte* de SC

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	1	R\$ 150 Milhões
Aquaviário	9	R\$ 1,3 Bilhão
Ferrovário	9	R\$ 190 Milhões
Rodoviário	20	R\$ 4,3 Bilhões
Total	39	R\$ 5,9 Bilhões

Status das *obras de infraestrutura de transporte* de Santa Catarina



67%

das **39 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

■ Em andamento	13
■ Andamento Comprometido	15
■ Prazo Expirado	11



Lote 1 – Paralisado*

- Valor Contratual Total: R\$ 408,2 mi
- Valor Pago: R\$ 106,8 mi
- **Primeiro Prazo Contratual: janeiro/19**

*valores pagos até a paralisação em dezembro/22

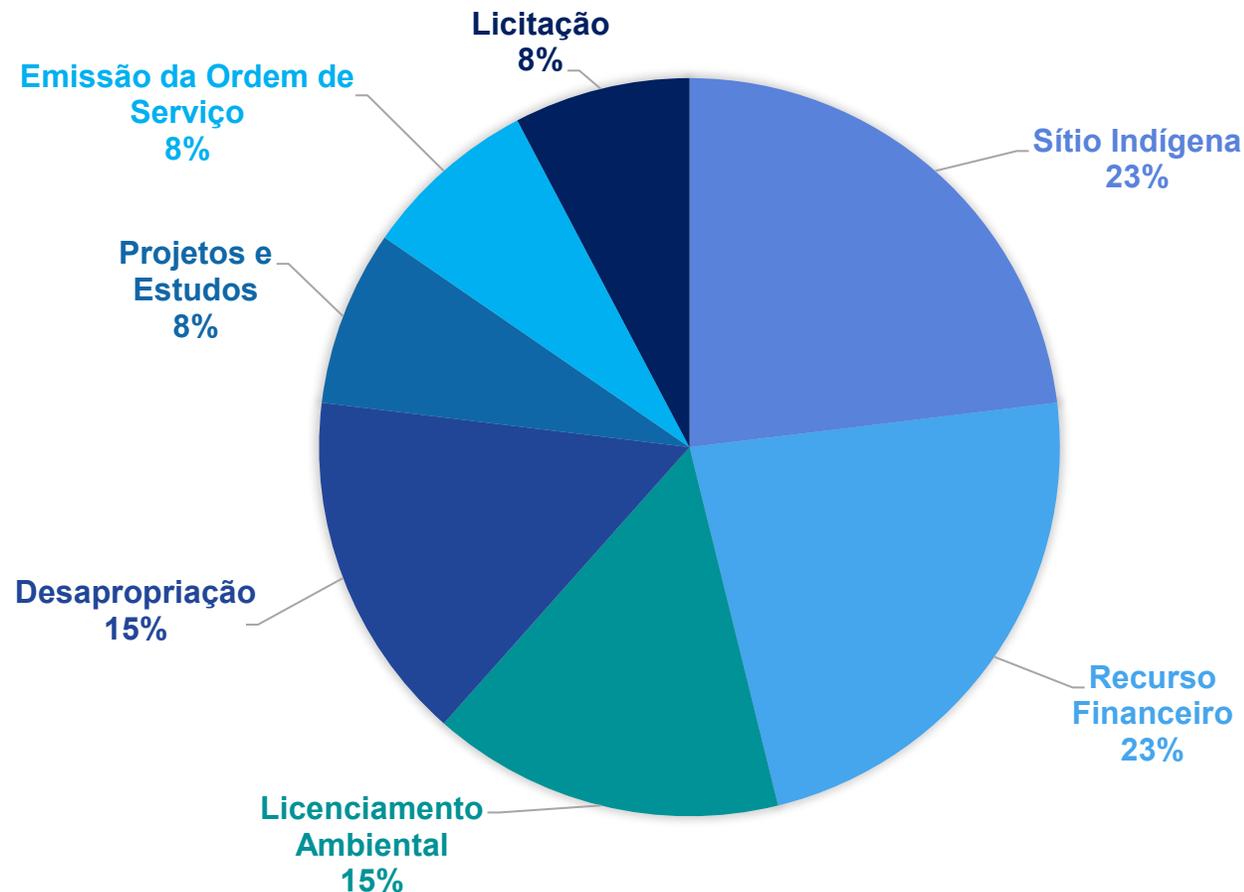
Lote 2.1

- Valor Contratual Total: R\$ 247,1 mi
- Valor Pago: R\$ 206,2 mi
- Execução: 83,4%
- **Primeiro Prazo Contratual: março/17**
- Término Contratual Vigente: dezembro/25

Lote 2.2

- Valor Contratual Total: R\$ 985,1 mi
- Valor Pago: R\$ 677,4 mi
- Execução: 68,8%
- **Primeiro Prazo Contratual: março/17**
- Término Contratual Vigente: dezembro/25

PRINCIPAIS ÓBICES - DUPLICAÇÃO BR-280/SC



CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Ações

09 de abril a 17 de junho de 2025

Posicionamentos e Mobilizações

Reunião Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística da FIESC:

Temas abordados:

✓ Análise Expedita FIESC – BR's 163 e 158/SC;

✓ Situação Atual e Perspectivas das Obras das Rodovias Federais Catarinenses.

LIVE

Engº Egídio Martorano
Presidente Câmara Transporte e Logística da FIESC

Posicionamentos e Mobilizações

Concessão Rodoviária:

5

✓ **Túnel dos Morros dos Cavalos BR 101:** Posicionamento na Audiência Pública na revisão quinzenal da CCM VgC/Coileira, da BR 101 (SC/154), na cidade de Tubarão, propondo a incorporação do túnel no Muro dos Cavalos no contrato, face a dificuldade de incorporar na respectiva do segmento Norte. Houve ainda a participação na audiência Pública organizada pela Deputada Federal Daniela Reisner – sugestão de incorporação do obra na concessão Sul.

✓ **Participação na 10ª Reunião da Comissão Tripartite ViaCoileira, em Tubarão:** Apresentação das obras em execução.

LIVE

Engº Alysson Andrade
Superintendente Regional DNIT/SC

CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

FIESC

LIVE

Engº Ricardo Saporiti
Consultor FIESC

Análise Expedita das Rodovias BR 163/SC, no segmento de São Miguel do Oeste à Comumã e de SC-143, no São Miguel do Oeste até Itapiranga

2.1 – BR-143/SC – Segmento Acesso SC-305 (Anchieta)/ São José do Cedra/ Guarujá do Sul/ BR-200/PR/ Acesso Porto Seco (47,58 km)

Em meados de 2019 a DNIT/SC contratou os serviços de elaboração dos projetos básico executivo e construção das obras de adequação para ampliação da capacidade, restauração e eliminação de pontos críticos da Rodovia BR-143/SC, no segmento entre o km 78+200 (Acesso de Anchieta) e km 122+60 (Dionísio Caspary), bem como do Acesso ao Porto Internacional de Capangá, numa extensão total de 47,58 km, no montante de R\$210.000.000,00 (a preços de março/2018), e com prazo de duração de 3 anos.

A obra contratada englobou melhorias de traçado, duplicação e restauração de pista em pavimento rígido, construção de vias laterais, implantação de trechos laterais, construção e/ou melhoramento de interseções e acessos, travessia urbana, marcação e alargamento de obras-de-arte especial e construção de passarelas para travessia de pedestres.

FIESC

LIVE

Engº Alysson Andrade
Superintendente Regional DNIT/SC

ICM – Índice de Manutenção

FIESC

Posicionamentos e Mobilizações



Reunião Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística da FIESC:

▪ Tema abordado:

✓ Porto de Santos e Itajaí –
Situação Atual e Perspectivas.

Posicionamentos e Mobilizações



- ✓ **Participação na 12ª Reunião da Comissão Tripartite ViaCosteira, em Tubarão:** Apresentação das obras em execução.



- ✓ **Participação como Mediador no evento Global Trade Summit – Painel:** Perspectivas para o transporte de carga aérea no Brasil.

Posicionamentos e Mobilizações



-
- ✓ **Participação na Discussão do Plano Nacional de Logística 2050** na cidade de Porto Alegre.

-
- ✓ **Participação na 6ª Reunião do CTCR (antigo GPT) da Autopista Planalto Sul.**

Posicionamentos e Mobilizações

✓ **Participação na 5º Reunião Plenária do Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social de Florianópolis - Condes – BR 101 - temas - Alça de Contorno e situação do Morro dos Cavalos.**

✓ **Manifesto do COFEM junto ao Fórum Parlamentar Catarinense e ao Ministro dos Transportes -**
Disponibilização de recursos para as rodovias federais catarinenses.

✓ **Participação na 74ª reunião da Comissão Tripartite da Autopista Litoral Sul.**

Posicionamentos e Mobilizações



- ✓ **Participação como Palestrante no IV Fórum de Portos FGV Transportes – Seminário Geopolítica Portuário: Navegando as Transformações do Comércio Global.**



Participe do Plano Estadual de Logística e Transportes - SC

O PELT-SC é o instrumento que guiará os investimentos para o setor de transportes do estado em um horizonte de longo prazo, por isso sua contribuição é muito importante.

PLANO ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DE SANTA CATARINA



Hierarquização dos objetivos pré-estabelecidos para o Plano Estadual de Logística e Transportes de Santa Catarina

PESOS PELT-SC

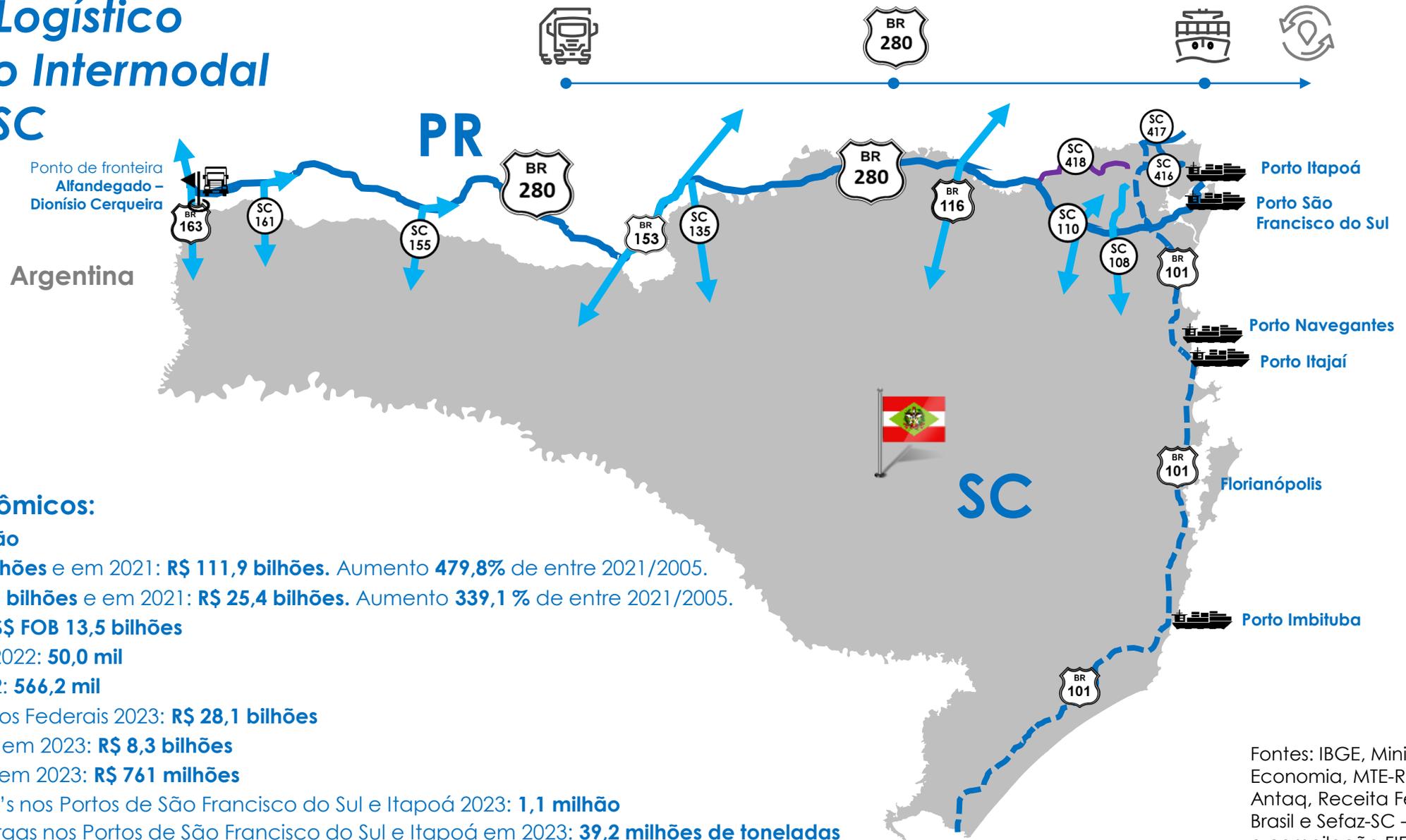


PNL 2050

Participação do setor produtivo nas Matrizes Origem-Destino



Corredor Logístico Rodoviário Intermodal Norte de SC BR 280



Dados Socioeconômicos:

Pop. em 2024: **1,8 milhão**

PIB em 2005: **R\$ 19,3 bilhões** e em 2021: **R\$ 111,9 bilhões**. Aumento **479,8%** de entre 2021/2005.

PIB Ind. em 2005: **R\$ 7,6 bilhões** e em 2021: **R\$ 25,4 bilhões**. Aumento **339,1 %** de entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2023: **US\$ FOB 13,5 bilhões**

Estabelecimentos em 2022: **50,0 mil**

Trabalhadores em 2022: **566,2 mil**

Arrecadação de Tributos Federais 2023: **R\$ 28,1 bilhões**

Arrecadação de ICMS em 2023: **R\$ 8,3 bilhões**

Arrecadação de IPVA em 2023: **R\$ 761 milhões**

Movimentação de Teu's nos Portos de São Francisco do Sul e Itapoá 2023: **1,1 milhão**

Movimentação de Cargas nos Portos de São Francisco do Sul e Itapoá em 2023: **39,2 milhões de toneladas**

Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MTE-Rais 2022, Antaq, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Algumas Indústrias de Destaques Localizadas no Entorno das BR 280/SC



BattiStella

SOLIDA



Coniba ALIMENTOS



PROHA construções e negócios



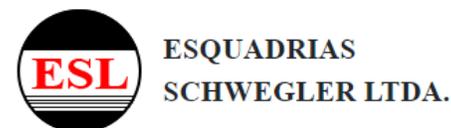
Buddemeyer



Rudnick Móveis de Qualidade



IRIMAR



HACKE MÓVEIS aprecie a diferença





Níveis de Serviço

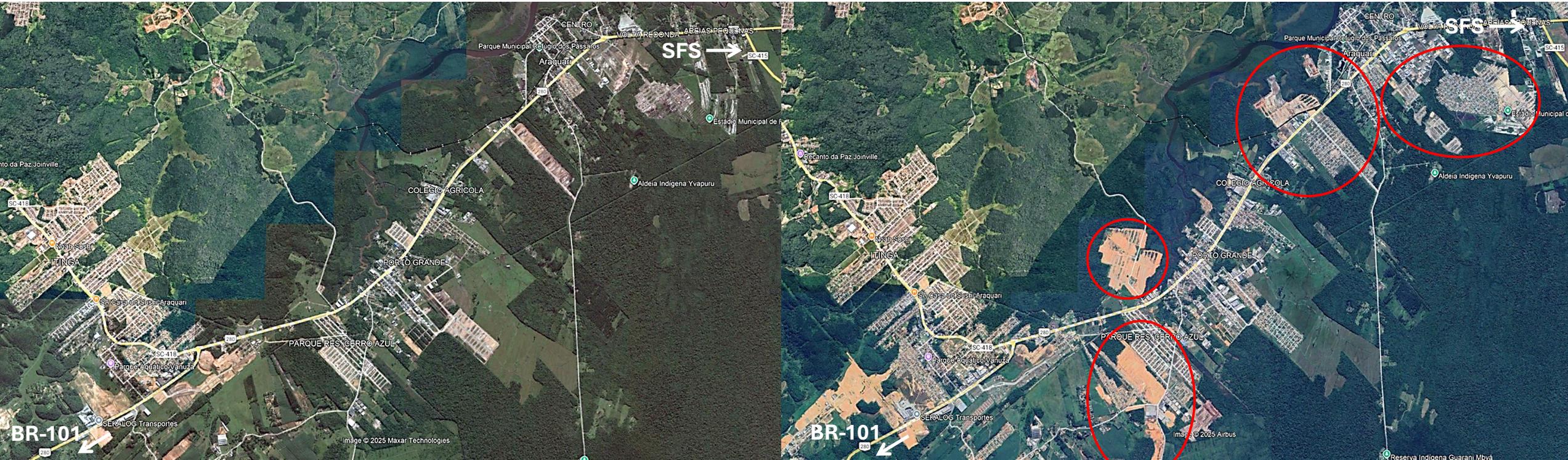
- ✓ **Pop.** 2008: 136,3 mil e 2024: 195,8 mil, **cresc. 43,7%**
- ✓ **PIB** 2008: R\$ 5,0 bilhões e 2021: R\$ 12,0 bilhões, **cresc. 140,0%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2008: 74,6 mil e 2024: 144,0 mil, **cresc. 93,0%**

- ✓ **Pop.** 2008: 22,5 mil e 2024: 50,2 mil, **cresc. 123,1%**
- ✓ **PIB** 2008: R\$ 314,0 milhões e 2021: R\$ 7,5 bilhões, **cresc. 2.284,4%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2008: 5,4 mil e 2024: 28,7 mil, **cresc. 431,5%**

- ✓ **Pop.** 2008 184,4 mil e 2024: 187,6 mil, **cresc. 1,7%**
- ✓ **PIB** 2008: R\$ 2,7 bilhões e 2021: R\$ 7,5 bilhões, **cresc. 177,8%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2008: 72,6 mil e 2024: 169,4 mil, **cresc. 133,3%**

- ✓ **Pop.** 2008: 70,6 mil e 2024: 105,7 mil, **cresc. 49,7%**
- ✓ **PIB** 2008: R\$ 2,6 bilhões e 2021: R\$ 11,0 bilhões, **cresc. 323,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2008: 31,6 mil e 2024: 77,6 mil, **cresc. 145,6%**

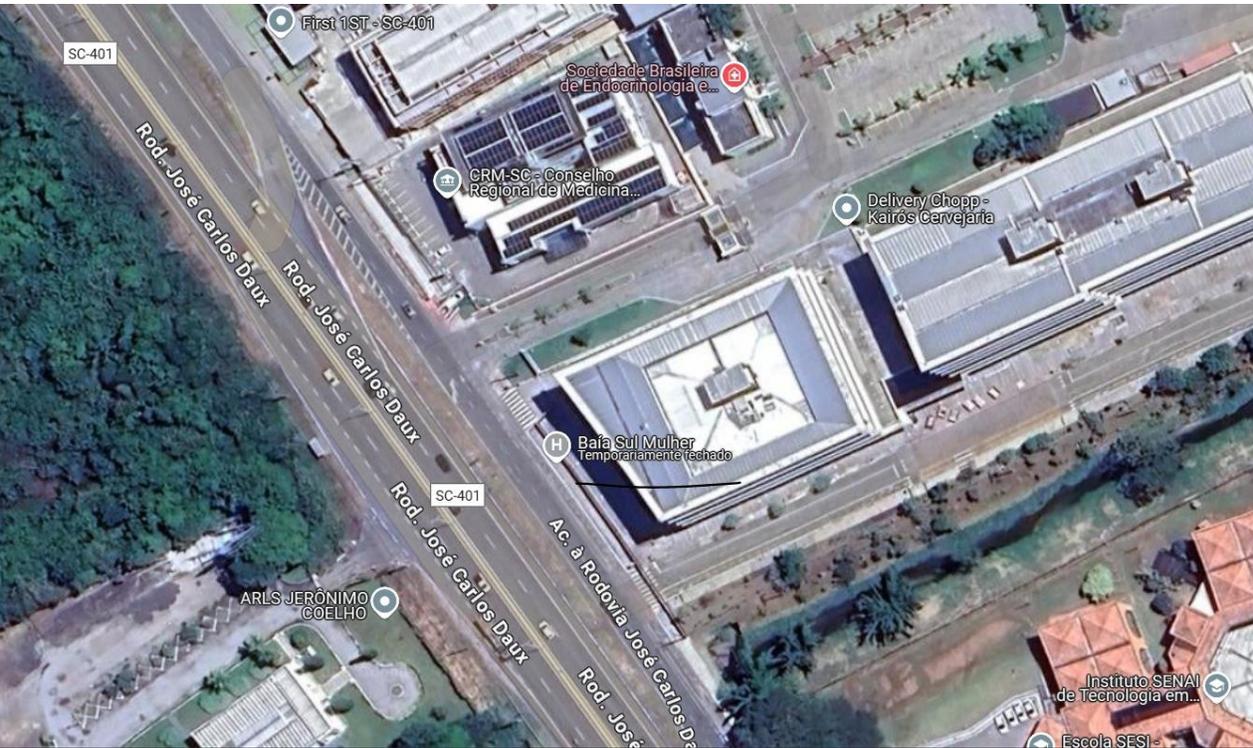
As Áreas Lindeiras - Araquari – BR 280



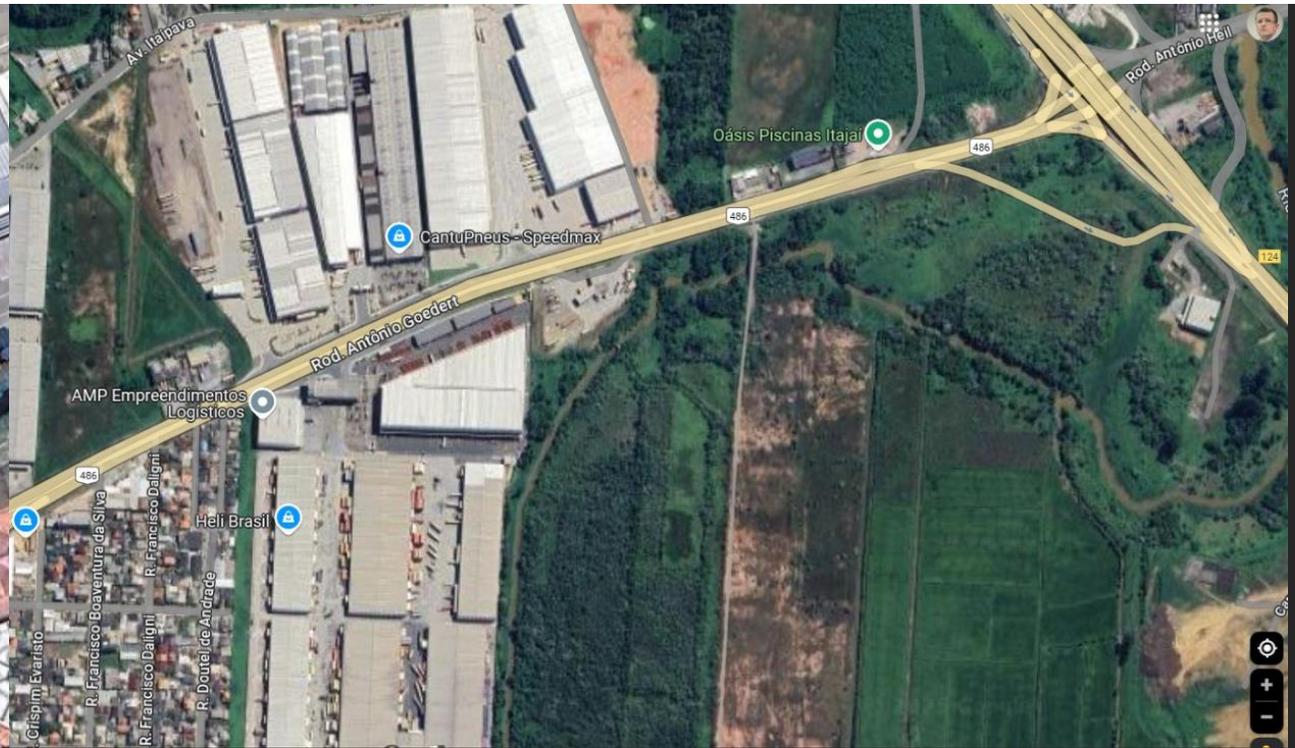
2017 – antes do início da duplicação

2025 - abril

As Áreas Lindeiras – Desafio!!!



SC 401



SC 486 – entroncamento com a BR 101

Destaque São Francisco do Sul

Movimentação Portuária - 2024

São Francisco do Sul (Público + Privado):

- ✓ **Maior** em movimentação de SC. Movimentou mais de **26,5 milhões de ton.**, representa **42,4% de toda movimentação de SC;**
- ✓ **Principais Prod. Movimentados:** Soja, Ferro e Aço; Milho; Fertilizantes, Prod. Inorgânicos; Petróleo e Derivados.



Repercussões na Mídia

Fonte: TVBV, NSC Total

Elaboração e compilação: FIESC / GETMS



nsc DC:
SANTA CATARINA - 1º ABRIL - 1513.000
DE 12 A 18 DE ABRIL DE 2025

REFÉNS DO MEDO

O país assistiu, perplexo, às cenas do acidente gravíssimo na BR-101 e que por muito pouco não terminou em tragédia. O caso provocou um efeito dominó na economia e na logística e traz à tona, mais uma vez, o debate sobre a construção de um túnel no Morro dos Cavalos. **PÁGINAS 5 A 7**

PROCURADORA-GERAL
Conheça a história de Vanessa Cavallazzi, primeira mulher a chefiar Ministério Público em SC
PÁGINAS 8 A 11

LINHA DO TEMPO
Infográfico relembra a curiosa trajetória de São Francisco do Sul, cidade mais velha do Estado
PÁGINAS 32 E 33

RELÍQUIAS DO PASSADO
Policial civil aventureiro faz descobertas históricas durante expedição em Santa Catarina
PÁGINAS 36 E 37

Reunião Híbrida e Conjunta do Conselho de Infraestrutura e da Câmara de Transporte e Logística da FIESC

09 de abril de 2025



FIESC

FIESC apresenta análise expedita das BRs 163 e 158 nesta quarta



CLÁUDIO PRISCO
NO JORNAL BAND CIDADE DA TVBV
(ACOMPANHE AO VIVO!)
DE SEGUNDA A SEXTA-FEIRA,
A PARTIR DAS 18H50, NA TELA DA TVBV BAND SC.



Repercussões na Mídia

Fonte: ND Notícias, Bom dia SC e Nossa Ilha
Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

Santa Catarina e a Baía Babitonga foram destaque em evento promovido pela FGV

Imprimir | E-mail



Santa Catarina e a Baía Babitonga foram destaque em evento promovido pela FGV

quinta-feira, 8 de maio de 2025 **13**



Complexo portuário de Itajaí receberá investimento de R\$ 689 mi

O complexo portuário de Itajaí deverá receber R\$ 689 milhões em investimentos até 2030 para ampliar a capacidade de atracação de navios de maior porte e também para um novo terminal de cruzeiros. A informação foi revelada pelo diretor-presidente da APS (Autoridade Portuária de Santos), Anderson Pomini, em reunião híbrida da Câmara de Transporte e Logística da Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina). A APS é responsável pela administração do porto desde a federalização. Segundo Pomini, grande parte do valor, R\$ 300 milhões, será investida até 2030 em um novo píer para receber navios de cruzeiro, além de R\$ 90 milhões na obra da dragagem para aprofundamento do canal, com prazo estimado para outubro de 2027.

Bom Dia SC

Setor econômico Notícias Lazer

BRs do Extremo Oeste Catarinense necessitam de obras e manutenção

Data da Publicação 13/04/2025 Notícias de Região

O trecho entre São Miguel do Oeste e Guaraciaba é crítico e precisa de melhorias urgentes

A rodovia BR-163 tem situações distintas de manutenção, com o trecho entre São Miguel do Oeste – incluindo a restauração da Avenida Willy Barth e a interseção com o acesso à Paraíso – e Guaraciaba necessitando intervenções urgentes. A avaliação é do engenheiro e consultor da Federação das Indústrias de SC (FIESC), Ricardo Saporiti, em estudo encomendado pela Federação.

De acordo com Saporiti, o trecho entre o acesso a Anchieta (SC-305) e o porto seco de Dionísio Cerqueira está em boas condições. Foram feitas melhorias de traçado, duplicação e restauração da pista em pavimento rígido, construção de vias laterais e terceiras faixas, além de melhorias em acessos e travessias urbanas, entre outras intervenções.



Consultor da FIESC, Ricardo Saporiti, destaca necessidade de revitalizar trecho entre Guaraciaba e São Miguel do Oeste da BR-163/Foto: Filipe Scotti

ARTIGO

ARTIGO

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA E COMPETITIVIDADE DA INDÚSTRIA

por Egídio Antônio Martorano



Portos necessitam, além da eficiência nas operações - que- sito em que os terminais catarinenses são referência -, de investimentos consideráveis nos seus acessos marítimos e terrestres. Neste contexto, a solução do governo do estado de Santa Catarina para a dragagem da Baía da Babitonga traz uma mensagem importante, e que deve ser considerada.

Trata-se de uma parceria público-privada entre o Porto de Itapoá e a Autoridade Portuária do Porto de São Francisco do Sul, na qual o Porto privado realiza os investimentos, sendo ressarcido por meio das tarifas portuárias. Esta solução certamente trará competitividade para todo o complexo instalado na Baía.

Este é um investimento estratégico para atender os navios de maiores dimensões que já operam na costa brasileira. A mensagem implícita nesta parceria é que o setor privado pode ser o caminho para superar a precariedade da infraestrutura de transporte catarinense, em todos os modais. Um desafio estimado em R\$ 13,65 bilhões de reais ao ano, de acordo com dados Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e Logística Catarinense - 2025 (<https://fiesc.com.br/agenda-estrategica-da-industria-para-infraestrutura-de-transporte-e-logistica>).

Este certamente é o caminho para nos libertarmos da dependência dos recursos públicos, cada vez mais afetados pela restrição fiscal. Outra realidade que enfrentamos é um ambiente injusto, em um pacto federativo que gera um paradoxo abissal em relação ao que Santa Catarina contribui e o que recebe de retorno para investimentos em infraestrutura de transporte.

Como resultado, temos um Orçamento Geral da União que historicamente não passa de uma carta de intenções, com execução abaixo do desejado. Como consequência temos uma malha rodoviária federal que demanda ampliação, melhoria, manutenção preventiva e rotineira. Iniciativas que são postergadas, afetando tanto a segurança quanto a eficiência das rodovias, gerando aumento dos custos logísticos em todos os setores da economia.

Para alcançar a independência desejada, temos que assegurar o ambiente adequado para a participação privada. Prover uma agência reguladora com corpo técnico adequado e um planejamento criterioso para identificar demandas e prioridades. Neste caso, o Plano Estadual de Logística de Transporte - PELT, contratado pelo governo do estado será fundamental.

A referida Agenda da Fiesc aponta que o setor privado já é responsável anualmente por 77% dos investimentos em infraestrutura de transporte no estado. Entre os exemplos estão as concessões da BR-101 Norte e Sul, da BR-116, dos aeroportos de Florianópolis, Navegantes, Joinville, Chapecó e Jaguaruna - este último uma PPP recente.

Os portos são estratégicos para competitividade industrial permitindo o suprimento de matérias-primas e destinação da produção para o mercado doméstico e internacional. São, porém, estruturas dependentes de acessos marítimos e terrestres de qualidade. Os investimentos e o planejamento são essenciais para o desenvolvimento socioeconômico catarinense, e a competitividade industrial. ■

Egídio Antônio Martorano é presidente do Conselho de Transporte e Logística do Fiesc



Fonte: Revista Portos
Elaboração e compilação:
FIESC / GETMS

Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina

Egídio Antônio Martorano

Presidente da Câmara de Transporte e
Logística.

martorano@fiesc.com.br

